



AL SINDACO DEL COMUNE DI FANANO
(e.p.c. Al Segretario Comunale)

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA
(ex art. 16 del Reg. del Consiglio Comunale)
CON CONTESTUALE ISTANZA DI ACCESSO AGLI ATTI
(ex art. 43, c. 2, D.Lgs. 267/2000 - TUEL e art. 20 del Reg. Comunale)

Oggetto: Segnaletica "Area Pedonale" nel tratto tra Piazza Vittoria e Piazza Rinaldi – Accessibilità all'Ufficio Postale, ai turisti e alle attività commerciali. Richiesta ostensione documenti.

La sottoscritta Paola Gaetana Pasquali Consigliere Comunale, nella sua qualità di Capogruppo consiliare di opposizione del Gruppo Fanano Domani, visti i recenti interventi di modifica della viabilità nel centro storico,

PREMESSO CHE

A partire dallo scorso 20 luglio è stata disposta la chiusura al transito veicolare (nella fascia oraria 10:00–23:00 per tutti i giorni della settimana) del tratto di Piazza Vittoria, che conduce al parcheggio di Piazza Rinaldi;
Tale limitazione ha comportato l'obbligo di deviazione del flusso veicolare su Viale della Rimembranza per accedere ai parcheggi dell'area e alla Piazza.

L'installazione del cartello di "Area Pedonale" interrompe un percorso abitualmente utilizzato da residenti, turisti, utenti dell'Ufficio Postale e attività commerciali di Piazza Rinaldi;
La maggior parte dei turisti e dei non residenti non è a conoscenza dell'itinerario alternativo e la segnaletica attualmente presente, consistente in un mero foglio plastificato in formato A3 applicato su un pilone con lo scotch sul retro, non fornisce indicazioni adeguate per raggiungere il parcheggio, che risulta spesso semivuoto, con evidente impatto sulla fruibilità e sull'economia di quest'area del centro.

Nella piazza operano attività commerciali che fanno affidamento sulla stagione estiva e che, a seguito della ridotta accessibilità determinata dal provvedimento, hanno registrato un calo significativo dell'utenza, con le relative conseguenze economiche.

CONSIDERATO CHE:

Nell'area interessata ha sede l'Ufficio Postale (aperto dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 13:30 e il sabato dalle 8:30 alle 12:30), servizio pubblico di primaria importanza utilizzato quotidianamente da fasce deboli della popolazione (anziani, persone con ridotta mobilità e utenti che necessitano di operare in orari mattutini).

In cima a Viale della Rimembranza, dove è stato posizionato un cartello con freccia che indica la direzione da prendere per raggiungere il parcheggio, la conformazione viaria presenta una stretta curva a "V" che spesso costringe gli automobilisti che non conoscono la zona, a effettuare complesse e rischiose doppie manovre e retromarce, creando forti rallentamenti, potenziale blocco dei mezzi di soccorso e concreto pericolo di collisione con i veicoli in discesa.

Il traffico deviato su Viale della Rimembranza insiste su un'arteria caratterizzata da marciapiedi stretti, sconnessi e deteriorati, in parte occupati da sei voluminosi cassonetti dei rifiuti e da auto e moto in sosta irregolare, tra le alberature, costringendo di fatto i pedoni e i genitori con passeggini a camminare sulla sede stradale.

L'indicazione della viabilità alternativa posta all'imbocco del Viale è affidata a un foglio A3 con una piccola "P" di parcheggio, una freccia e la dicitura "altri parcheggi per il centro storico" plastificato, fissato con nastro biadesivo sul retro, posto su un grande pilone metallico destinato alla cartellonistica turistica a bandiera per gli impianti di risalita. Tale improvvisata sistemazione, priva di rigidità e rifrangenza notturna ed estremi del provvedimento sul retro, è posizionato sul lato sinistro della carreggiata e quindi in senso opposto di marcia. Un altro "cartello" dello stesso tipo si trova in via Palazzo attaccato a una ringhiera privata di fronte allo svincolo di Via Magnolino attaccate con fascette di plastica.

Il segnale mobile che blocca il transito a Piazza Rinaldi da Piazza Vittoria, permane fisicamente al centro della carreggiata anche dopo le 23 per tutte le ore notturne (in cui la prescrizione non è attiva), generando confusione negli automobilisti e venendo spesso rimosso nelle prime ore del mattino o movimentato direttamente da privati cittadini.

Si evidenzia che nella serata di ieri, è stato riscontrato che il segnale a cavalletto precedentemente utilizzato con orario incluso, è stato sostituito da un nuovo cartello circolare montato su stelo con basamento in gomma al momento posizionato al lato della carreggiata ma privo delle prescritte indicazioni orarie e dei riferimenti normativi.

INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE:

1) Fino a quale data o periodo si intenda mantenere la limitazione del transito attualmente in vigore, specificando se la misura sia da ritenersi temporanea, sperimentale o definitiva e quale sia l'esatto atto amministrativo adottato (Ordinanza ex art. 7 CdS, Determina o altro).

2) Quali siano le eventuali ragioni tecniche, di pubblica incolumità e di bilanciamento dell'interesse pubblico che hanno indotto l'Amministrazione a disporre la chiusura dell'accesso nella fascia oraria 10:00-23:00 per tutti i giorni della settimana a partire dal 20 luglio, considerato che per l'intero mese di giugno e fino al 19 luglio il varco è rimasto regolarmente aperto al transito senza che si evidenziassero criticità.

Qualora si sia ricorso a un'Ordinanza Sindacale Contingibile e Urgente (ex art. 50/54 TUEL), si chiede di chiarire quali imprevedibili ed eccezionali emergenze abbiano imposto l'adozione di tale strumento straordinario.

- 3) Se corrispondano al vero le indiscrezioni e le voci relative a una imminente revisione del provvedimento volto a modificare l'orario di inizio dell'isola pedonale nel pomeriggio e se l'Amministrazione non ritenga che tale potenziale rimodulazione costituisca l'implicita conferma di un'errata valutazione iniziale delle esigenze del territorio.
- 4) Se siano stati preventivamente analizzati e bilanciati gli impatti della pedonalizzazione sui residenti, sugli esercenti, sulle persone con disabilità e sull'accessibilità all'Ufficio Postale (quale servizio essenziale), con particolare riferimento alla penalizzazione del servizio fornito nella fascia oraria di apertura dell'ufficio stesso.
- 5) Se e per quali ragioni l'Amministrazione non abbia ritenuto opportuno promuovere, prima dell'adozione del provvedimento, un preventivo percorso di informazione, ascolto e confronto con le attività commerciali, gli esercenti ed i gestori dei servizi presenti nell'area interessata, al fine di valutarne preventivamente le esigenze ed impatti sulle relative attività economiche.
- 6) Se sia stato stimato e monitorato l'impatto economico che la riduzione del traffico veicolare e la disinformazione sulla viabilità alternativa stanno producendo sugli introiti derivanti dalla sosta a pagamento dei ticket in Piazza Rinaldi.
- 7) Se sia stato preventivamente analizzato l'impatto della nuova viabilità sulla sicurezza dei pedoni e sulla fluidità della circolazione lungo Viale della Rimembranza, considerato che in cima al tratto rettilineo, la presenza di una curva a "V" costringe spesso i veicoli a complesse doppie manovre e retromarce in uno spazio ristretto, aumentando esponenzialmente il rischio di incidenti.
- 8) Se l'Amministrazione abbia effettuato una valutazione sui flussi veicolari lungo Viale della Rimembranza e sul conseguente impatto sui pedoni che percorrono il tratto, considerata la presenza di marciapiedi stretti, sconnessi, che rendono difficoltoso e in alcuni casi impossibile il transito di passeggeri e utenti vulnerabili, costringendoli a camminare lungo la sede stradale.
- 9) Se si ritenga conforme alle prescrizioni del Codice della Strada, la segnaletica finora adottata, che piuttosto sembrerebbe frutto di una logistica in continua ed estemporanea evoluzione. Si rileva infatti come, oltre alla persistente presenza dei fogli A3 plastificati fissi sui piloni e ringhiere private, sia di recente comparso a lato della carreggiata un segnale circolare montato su palo con base in gomma privo delle necessarie indicazioni orarie.
- 10) Se l'Amministrazione convenga che il ricorso a questo stratificato "patchwork" di cartelli provvisori e il conseguente ritardo nella posa della segnaletica definitiva a stagione estiva ampiamente inoltrata, sia la diretta conseguenza di una totale assenza di programmazione nei mesi invernali con il solo risultato di generare incertezza in cittadini, turisti ed esercenti.
- 11) A quando risalga l'ultimo intervento di manutenzione, risistemazione o rifacimento eseguito da codesta Amministrazione del Viale della Rimembranza, specificando la natura delle lavorazioni effettuate (con particolare riferimento alla sede stradale e ai marciapiedi) e se si intenda programmare con urgenza il ripristino e la messa in sicurezza dei marciapiedi deteriorati.
- 12) Se siano previsti controlli o accorgimenti da parte della Polizia Locale per scoraggiare la sosta temporanea tra le alberature a tutela del passaggio dei pedoni e dell'incolumità pubblica.

13) Se si ritenga che l'avviso per il parcheggio ("P" con freccia verso l'alto per "altri parcheggi per il centro storico") consistente in un foglio A3 stampato e plastificato con colori bianchi e blu, collocato in senso opposto di marcia, soggetto ad arricciarsi e privo di rigidità, sia conforme agli Artt. 77 e 79 del Regolamento del Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) per quanto concerne i requisiti di supporto, rifrangenza notturna e indicazione dell'Ordinanza sul retro.

Si chiede se si intenda installare una segnaletica omologata e chiara nel corretto senso di marcia recante l'esplicita indicazione della denominazione esatta delle vie che compongono il percorso alternativo (Viale della Rimembranza - Via San Francesco).

14) Se, alla luce della sperimentata e pacifica percorribilità registrata a inizio estate, non si ritenga opportuno, in linea con quanto avviene nelle primarie località turistiche nazionali, riformulare la fascia oraria di chiusura dell'accesso, adottando la seguente modulazione:

Nei giorni feriali (Lunedì – Venerdì): Mantenere il varco completamente aperto al mattino e al pomeriggio per garantire la fruizione dell'Ufficio Postale, dei servizi e dei commercianti, limitando chiusura alle sole ore serali (per es. dalle 18:00 alle 24:00);

Nei picchi turistici di massimo afflusso, sabato, domenica e Ferragosto anticipare la chiusura alle ore 17:00.

15) Come l'Amministrazione giustifichi il fatto che, nel tutelare l'area pedonale mediante la chiusura del tratto di Piazza Vittoria, abbia contestualmente generato un tratto critico lungo Viale della Rimembranza, dove la presenza di grandi cassonetti dei rifiuti che invadono la sede pedonale, unita alle auto in sosta e ai marciapiedi ammalorati, aggrava le condizioni di rischio per i pedoni. Si chiede se tale effetto collaterale sia stato preventivamente valutato e quali misure urgenti si intendano adottare per ripristinare le condizioni di sicurezza.

SI RICHIEDE CONTESTUALMENTE COPIA DEI SEGUENTI ATTI:

- Copia della Delibera di Giunta Comunale recante l'atto d'indirizzo politico-amministrativo per la chiusura del tratto stradale e la regolamentazione dell'area ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.Lgs. 285/1992;

- Copia della relativa Ordinanza di Viabilità (emessa dalla Polizia Locale), Ordinanza Sindacale (ex art. 50/54 TUEL) o altro atto gestionale adottato;

- Copia delle relazioni tecniche, verbali di sopralluogo o pareri preventivi della Polizia Locale/Ufficio Tecnico relativi all'impatto sulla sicurezza dei pedoni, sulla svolta a "V" e sulla viabilità alternativa lungo Viale della Rimembranza.

Si rammenta che, ai sensi del citato art. 20 comma 6 del Regolamento Comunale per l'accesso agli atti, l'ostensione del tipo documentazione richiesta deve avvenire entro il termine di 10 giorni lavorativi dal deposito della presente.

Distinti saluti

Fanano, 04/08/2026

A nome del Gruppo Consiliare di Opposizione

Fanano Domani
La Capogruppo Consiliare

Paola G. Pasquali